

4 poli - 1 800 min⁻¹

IP 55
IC 411
Classe di isolamento F
Classe di sovratemperatura B
Fattore di servizio **SF 1,15**
9 morsetti

4 poles - 1 800 min⁻¹

IP 55
IC 411
Insulation class F
Temperature rise class B
Service factor **SF 1,15**
9 terminals

ErP CE c  us
230.460V - 60Hz
NEMA MG1-12



P _N		Motore Motor	n _N	M _N	I _N		PF	NEMA Nom. Eff.	NEMA Code	M _s M _N	M _{max} M _N	I _s I _N	J ₀	Freno Brake	M _f	z ₀	Massa Mass												
1)	2)					1)												A		%	%	%	%	%	%	kg m ²	N m	avv./h starts/h	kg
hp	kW																	230V	460V										
0,16	0,12	HBV 63 A 4	1 690	0,67	0,92	0,46	55	59,5	J	2,5	2,9	3,2	0,0002	V 02	2,5	10 000	3,9												
0,25	0,18	HBV 63 B 4	1 670	1,07	1,24	0,62	55	62	H	2,6	2,8	3,3	0,0003	V 02	2,5	10 000	4,5												
0,33	0,25 *	HBV 63 C 4	1 670	1,41	1,68	0,84	55	66	J	3,1	3,2	3,6	0,0004	V 02	2,5	8 000	5,1												
0,33	0,25	HBV 71 A 4	1 715	1,37	1,4	0,7	62	72	J	2,6	3	4,3	0,0007	V 03	4	8 000	5,7												
0,5	0,37	HBV 71 B 4	1 715	2,07	2	1	62	75,5	J	3,1	3,4	4,7	0,0009	V 03	4	8 000	6,6												
0,75	0,55 *	HBV 71 C 4	1 700	3,14	2,8	1,4	63	75,5	J	3,2	3,6	4,8	0,0011	V 03	4	6 300	7,4												
1	0,75 *	HBV 71 D 4	1 680	4,23	3,8	1,9	65	77	J	3,4	3,5	4,8	0,0013	V 03	4	5 600	8,1												
0,75	0,55	HBV 80 A 4	1 720	3,1	2,5	1,25	71	77	J	3,1	3,3	5,4	0,0017	V 04	7	6 300	7,6												
1	0,75	HBV 80 B 4	1 720	4,14	3,4	1,7	70	78,5	K	3,2	3,5	6,2	0,0021	V 04	7	5 600	9,1												
1,5	1,1 *	HBV 80 C 4	1 720	6,2	5	2,5	76	80	J	3,6	3,7	5,7	0,0032	V 04	7	4 000	11												
1,5	1,1	HBV 90 S 4	1 720	6,2	5,4	2,7	68	80	J	3	3,3	5,3	0,0035	V 05	7	3 000	15												
2	1,5	HBV 90 L 4	1 700	8,4	6,2	3,1	78	81,5	H	3,5	3,7	5,5	0,0044	V 05	7	2 800	18												
2,4	1,85 *	HBV 90 LB 4	1 710	10,4	8	4	70	84	J	3,6	4	5,6	0,0036	V G5	11	3 150	17												
3	2,2 *	HBV 90 LC 4	1 700	12,6	10	5	70	84	J	3,3	3,8	5,4	0,0041	V G5	11	2 500	18,5												
3	2,2	HBV 100 LA 4	1 730	12,3	9,2	4,6	74	85,5	J	3,1	3,7	6,1	0,0081	V 06	15	1 700	23												
4	3	HBV 100 LB 4	1 730	16,4	12,2	6,1	73	85,5	K	3,2	3,7	6,6	0,0098	V 06	15	1 900	27												
5,4	4	HBV 112 M 4	1 740	22,1	16	8	72	85,5	J	3,4	3,9	6,5	0,0144	V G6	25	1 600	34												
7,5	5,5 *	HBV 112 MC 4	1 740	30,7	22,5	11,2	75	87,5	K	3,7	4,2	6,7	0,013	V G6	25	1 400	33												
7,5	5,5	HBV 132 S 4	1 750	30,5	21	10,6	74	87,5	K	3,7	3,9	7,5	0,0285	V 07	30	1 180	53												
10	7,5	HBV 132 M 4	1 750	40,7	27,5	13,7	77	87,5	K	3,9	4,1	7,8	0,037	V G7	50	900	62												
12,4	9,2 *	HBV 132 MB 4	1 760	51	35,4	17,7	75	87,5	K	4	4,4	8	0,0376	V G7	50	850	60												
15	11 *	HBV 132 MC 4	1 760	61	41	20,5	76,4	89,5	K	4,2	4,7	8	0,0432	V G7	50	710	66												
15	11	HBV 160 SC 4	1 760	61	41	20,5	76,4	89,5	K	4,2	4,7	8	0,0432	V G7	50	710	75												

La potenza nominale e i dati di targa sono riferiti al servizio intermittente S3 70%.

Nominal power and name plate referred to S3 70% intermittent duty.

1) La targa riporta i dati espressi in: hp, rpm, PF (fattore di potenza) in %.
* Potenza o corrispondenza potenza-grandezza motore non normalizzate.
□ Classe di sovratemperatura F.

1) The name plate contains data expressed in: hp, rpm, PF (power factor) %.
* Power or motor power-to-size correspondence not according to standard.
□ Temperature rise class F.