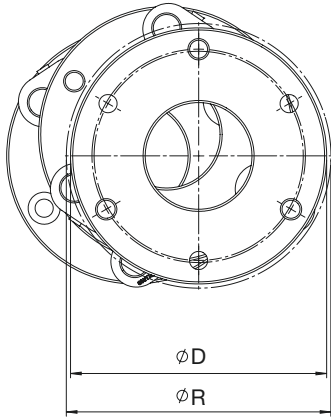
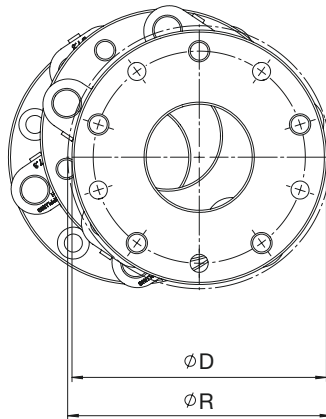


Baureihen

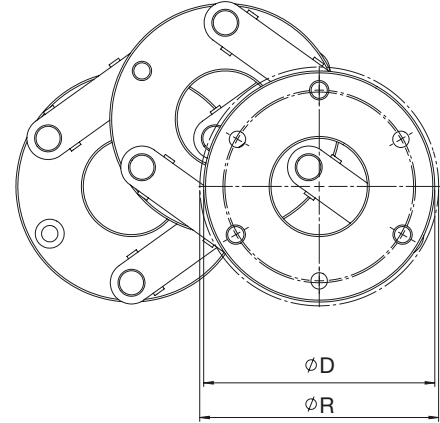
Standard S



Power Plus P



Offset Plus V



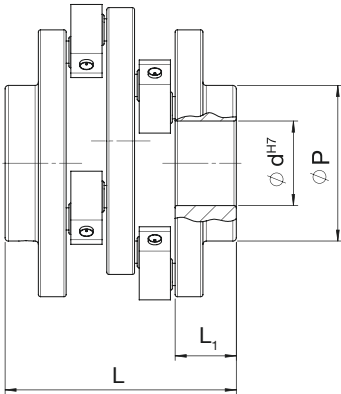
Spezifikationen

Modell	Technische Daten										
	T _{KN} Nm	T _{Kmax} Nm	K _V mm	K _{r min} mm	K _r mm	K _a mm	K _w °	min ⁻¹	C _T kNm/rad	D mm	R mm
S 35	35	65	45	6	23	1	0,8	3.100	7	50	52
S 40	45	85	95	13	50	1	0,8	1.900	10	60	62
S 45	45	85	45	6	23	1	0,8	2.800	10	60	62
P 45	45	90	45	6	23	1	0,5	3.100	10	50	52
P 60	60	115	45	6	23	1	0,5	2.800	13	60	62
V 65	65	126	151	21	79	1	0,5	1.300	14	82	84
P 110	110	210	95	13	50	1	0,5	1.600	24	82	84
P 115	110	210	45	6	23	1	0,5	2.400	24	82	84
S 115	110	210	64	9	34	1	0,8	3.500	24	70	74
S 150	150	290	126	17	66	1	0,8	2.200	33	90	94
S 155	150	290	64	9	34	1	0,8	3.100	33	90	94
P 200	200	385	64	9	34	1	0,5	3.100	44	90	94
S 210	210	410	126	17	66	1	0,8	1.900	47	120	124
S 215	210	410	64	9	34	1	0,8	2.700	47	120	124
V 210	210	410	216	30	114	1	0,5	1.500	47	120	124
P 250	250	490	64	9	34	1	0,5	3.100	56	90	94
P 280	280	550	126	17	66	1	0,5	1.900	63	120	124
P 285	280	550	64	9	34	1	0,5	2.700	63	120	124
V 290	290	620	360	50	190	1	0,5	1.000	71	170	170
P 350	350	690	126	17	66	1	0,5	1.900	79	120	124
P 355	350	690	64	9	34	1	0,5	2.700	79	120	124

T_{KN} = Nenndrehmoment, T_{Kmax} = Maximales Drehmoment, min⁻¹ = maximal zulässige Drehzahl, K_V = maximal zulässiger Verstellweg, K_r = maximal zulässiger Radialversatz, K_{r min} = minimal erforderlicher Radialversatz, K_a = maximal zulässiger Axialversatz, K_w = maximal zulässiger Winkerversatz, C_T = Torsionssteifigkeit

Nabenformen

66: Nabe



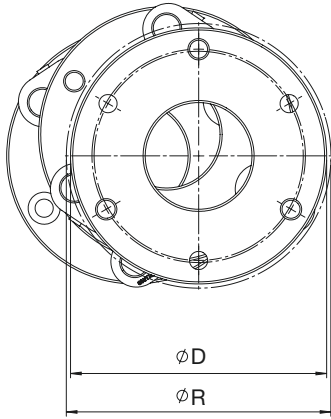
Spezifikationen

Modell	66: Nabe					
	J kg cm ²	m kg	L mm	L ₁ mm	P mm	d _{max} mm
S 35	2,2	0,6	60	16	50	25
S 40	4,2	0,8	60	16	60	30
S 45	4,4	0,9	60	16	60	30
P 45	2,3	0,6	60	16	50	25
P 60	4,3	0,8	60	16	60	36
V 65	12,6	1,4	72	20	50	30
P 110	12,3	1,6	78	25	50	30
P 115	11,7	1,4	78	25	50	30
S 115	13	1,9	94	22,5	70	30
S 150	27,3	2,4	104	27,5	56	36
S 155	25,9	2,3	104	27,5	56	36
P 200	31,5	3,2	104	27,5	56	36
S 210	77,9	4,1	104	27,5	70	40
S 215	75	4	104	27,5	70	40
V 210	86	4,4	104	27,5	70	40
P 250	29,9	2,6	104	27,5	56	36
P 280	82,6	4,3	104	27,5	70	40
P 285	78,8	4,1	104	27,5	70	40
V 290	339,3	9,2	124	37,5	90	50
P 350	88,2	4,5	104	27,5	70	40
P 355	83,3	4,3	104	27,5	70	40

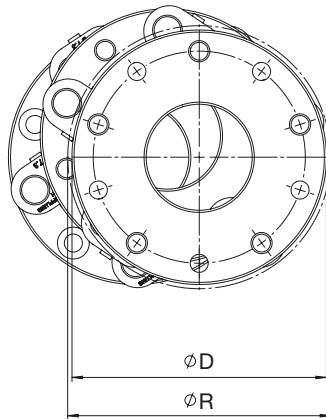
J= Trägheitsmoment, m= Gewicht, L= Kupplungslänge

Baureihen

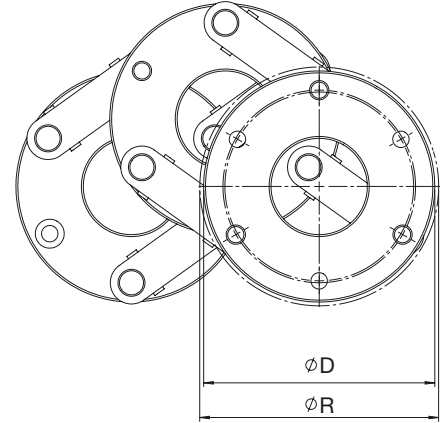
Standard S



Power Plus P



Offset Plus V



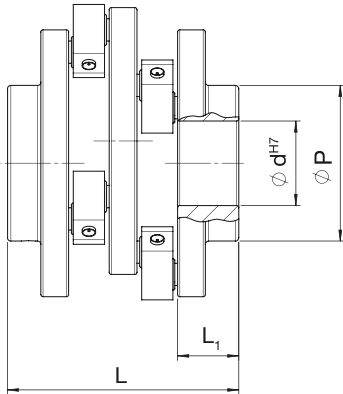
Spezifikationen

Modell	Technische Daten										
	T _{KN} Nm	T _{Kmax} Nm	K _V mm	K _{r,min} mm	K _r mm	K _a mm	K _w °	min ⁻¹	C _T kNm/rad	D mm	R mm
S 285	280	550	100	14	53	1	0,5	2.500	63	100	100
S 360	360	710	162	22	85	1	0,5	1.800	81	120	120
S 365	360	710	100	14	53	1	0,5	2.300	81	120	120
S 440	440	865	162	22	85	1	0,5	1.700	99	140	140
S 445	440	865	100	14	53	1	0,5	2.100	99	140	140
V 440	440	865	216	30	114	1	0,5	1.500	99	140	140
P 480	480	945	100	14	53	1	0,5	2.300	108	120	120
P 590	590	1.155	162	22	85	1	0,5	1.700	132	140	140
P 595	590	1.155	100	14	53	1	0,5	2.100	132	140	140
V 680	680	1.340	396	55	209	1	0,3	900	154	200	200
P 700	700	1.365	162	22	85	1	0,5	1.600	156	160	160
P 705	700	1.365	100	14	53	1	0,5	2.000	156	160	160
V 700	700	1.365	216	30	114	1	0,5	1.400	156	160	160
S 630	630	1.240	162	22	85	1	0,5	1.500	142	140	143
S 635	630	1.240	122	17	64	1	0,5	1.700	142	140	143
S 760	760	1.485	162	22	85	1	0,5	1.400	170	158	163
S 765	760	1.485	122	17	64	1	0,5	1.600	170	158	163
V 760	760	1.485	216	30	114	1	0,5	1.200	170	160	163
S 950	950	1.820	162	22	85	1	0,5	1.300	209	190	190
S 955	950	1.820	122	17	64	1	0,5	1.500	209	190	190
V 950	950	1.820	270	37	142	1	0,5	1.000	209	190	190
V 955	950	1.820	216	30	114	1	0,5	1.100	209	190	190
P 1010	1.010	1.980	162	22	85	1	0,5	1.400	227	158	164
P 1015	1.010	1.980	122	17	64	1	0,5	1.600	227	158	164
V 1200	1.200	2.350	432	60	228	1	0,3	700	269	230	230
P 1580	1.580	3.095	162	22	85	1	0,5	1.300	355	190	193
P 1585	1.580	3.095	122	17	64	1	0,5	1.500	355	190	193

T_{KN}= Nenndrehmoment, T_{Kmax}= Maximales Drehmoment, min⁻¹= maximal zulässige Drehzahl, K_V= maximal zulässiger Verstellweg, K_r= maximal zulässiger Radialversatz, K_{r,min}= minimal erforderlicher Radialversatz, K_a= maximal zulässiger Axialversatz, K_w= maximal zulässiger Winkerversatz, C_T= Torsionssteifigkeit

Nabenformen

66: Nabe



Spezifikationen

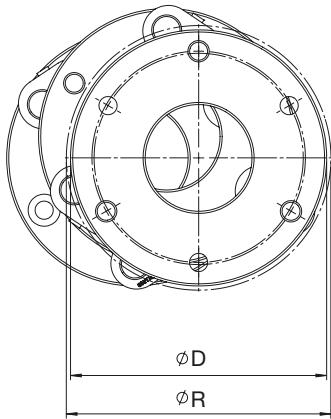
Modell	66: Nabe					
	J kg cm ²	m kg	L mm	L ₁ mm	P mm	d _{max} mm
S 285	54	4,2	143	38	53	36
S 360	115	6	143	38	70	45
S 365	109	5,7	143	38	70	45
S 440	205	8,4	143	38	80	50
S 445	194	7,5	143	38	80	50
V 440	215	8,2	143	38	80	50
P 480	117	6,1	143	38	70	45
P 590	217	8,3	143	38	80	50
P 595	205	7,9	143	38	80	50
V 680	1.090	19	151	42	80	50
P 700	348	10,2	151	42	80	50
P 705	331	9,9	151	42	80	50
V 700	371	10,8	151	42	80	50

S 630	295	11,5	162	40	77	50
S 635	290	10	162	40	77	50
S 760	475	14	170	44	90	60
S 765	465	13,5	170	44	90	60
V 760	485	14	170	44	90	60
S 950	970	20	192	55	110	70
S 955	955	20	192	55	110	70
V 950	985	20,5	192	55	110	70
V 955	915	19	192	55	110	70
P 1010	505	14,5	170	44	90	60
P 1015	495	14	170	44	90	60
V 1200	2.235	30,5	202	60	120	80
P 1580	1.065	22	192	55	110	70
P 1585	1.045	21,5	192	55	110	70

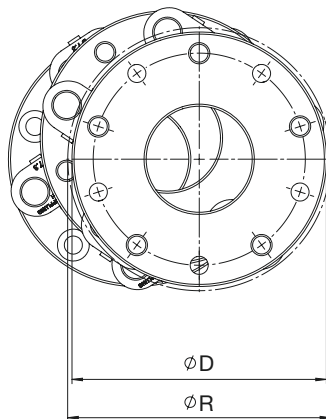
J= Trägheitsmoment, m= Gewicht, L= Kupplungslänge

Baureihen

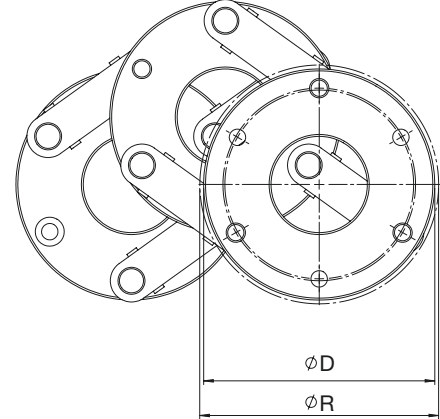
Standard S



Power Plus P



Offset Plus V



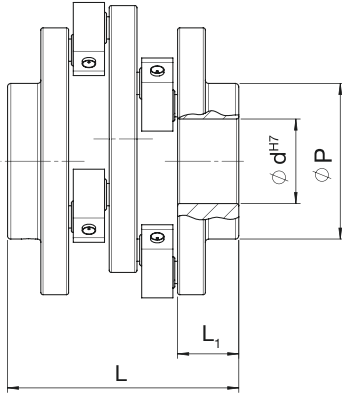
Spezifikationen

Modell	Technische Daten										
	T _{KN} Nm	T _{Kmax} Nm	K _V mm	K _{r,min} mm	K _r mm	K _a mm	K _w °	min ⁻¹	C _T kNm/rad	D mm	R mm
S 1130	1.130	2.200	180	25	95	1	0,5	1.200	252	158	164
S 1135	1.130	2.200	129	18	68	1	0,5	1.500	252	158	164
S 1320	1.320	2.580	180	25	95	1	0,5	1.200	296	180	185
S 1325	1.320	2.580	129	18	68	1	0,5	1.400	296	180	184
V 1320	1.320	2.580	234	32	123	1	0,5	1.000	296	180	184
S 1520	1.520	2.965	180	25	95	1	0,5	1.100	340	200	205
S 1525	1.520	2.965	129	18	68	1	0,5	1.300	340	200	204
V 1520	1.520	2.965	320	44	169	1	0,5	800	340	200	205
V 1525	1.520	2.965	234	32	123	1	0,5	1.000	340	200	204
V 2100	2.100	4.110	504	70	266	1	0,3	600	471	260	264
S 2160	2.160	4.220	219	30	115	2	0,3	1.000	484	200	202
S 2165	2.160	4.220	162	22	85	2	0,3	1.200	484	200	202
V 2160	2.160	4.220	270	37	142	2	0,3	900	484	200	202
S 2870	2.875	5.625	219	30	115	2	0,3	900	645	250	252
S 2875	2.875	5.625	162	22	85	2	0,3	1.000	645	250	252
V 2875	2.875	5.625	270	37	142	2	0,3	800	645	250	252
P 2880	2.880	5.620	162	22	85	2	0,3	1.200	644	200	200
V 3300	3.300	6.470	522	72	275	2	0,2	500	742	280	280
P 3830	3.830	7.500	219	30	115	2	0,3	900	860	250	252
P 3835	3.830	7.500	162	22	85	2	0,3	1.000	860	250	250
V 3840	3.830	7.500	270	37	142	2	0,3	800	860	250	252
P 4800	4.800	9.380	219	30	115	2	0,3	900	1.075	250	252
P 4805	4.800	9.380	162	22	85	2	0,3	1.000	1.075	250	250
P 6610	6.610	12.940	219	30	115	2	0,2	800	1.483	280	282
P 6615	6.610	12.940	162	22	85	2	0,2	1.000	1.483	280	280

T_{KN} = Nenndrehmoment, T_{Kmax} = Maximales Drehmoment, min⁻¹ = maximal zulässige Drehzahl, K_V = maximal zulässiger Verstellweg, K_r = maximal zulässiger Radialversatz, K_{r,min} = minimal erforderlicher Radialversatz, K_a = maximal zulässiger Axialversatz, K_w = maximal zulässiger Winkelversatz, C_T = Torsionssteifigkeit

Nabenformen

66: Nabe



Spezifikationen

Modell	66: Nabe					
	J kg cm ²	m kg	L mm	L ₁ mm	P mm	d _{max} mm
S 1130	590	18	185	46	80	50
S 1135	570	17	185	46	80	50
S 1320	950	22	195	51	90	60
S 1325	920	21	195	51	90	60
V 1320	990	23	195	51	90	60
S 1520	1.440	27	215	61	110	70
S 1525	1.400	26	215	61	110	70
V 1520	1.560	29	215	61	110	70
V 1525	1.490	28	215	61	110	70
V 2100	3.690	47	215	61	120	80

S 2160	1.750	32	236	53	110	70
S 2165	1.675	31	236	53	110	70
V 2160	1.825	33	236	53	110	70
S 2870	3.950	46	266	68	120	80
S 2875	3.800	45	266	68	120	80
V 2875	4.075	47	266	68	120	80
P 2880	1.800	33	236	53	110	70
V 3300	7.100	65	266	68	120	80
P 3830	4.250	49	266	68	120	80
P 3835	4.050	47	266	68	120	80
V 3840	4.425	51	266	68	120	80
P 4800	4.550	52	276	73	120	80
P 4805	4.325	50	276	73	120	80
P 6610	7.425	70	322	96	150	95
P 6615	7.025	67	322	96	150	95

J= Trägheitsmoment, m= Gewicht, L= Kupplungslänge