

Außenzahnradpumpen Baugröße 1 XV-Serie

EINPASS $\varnothing 25,4$

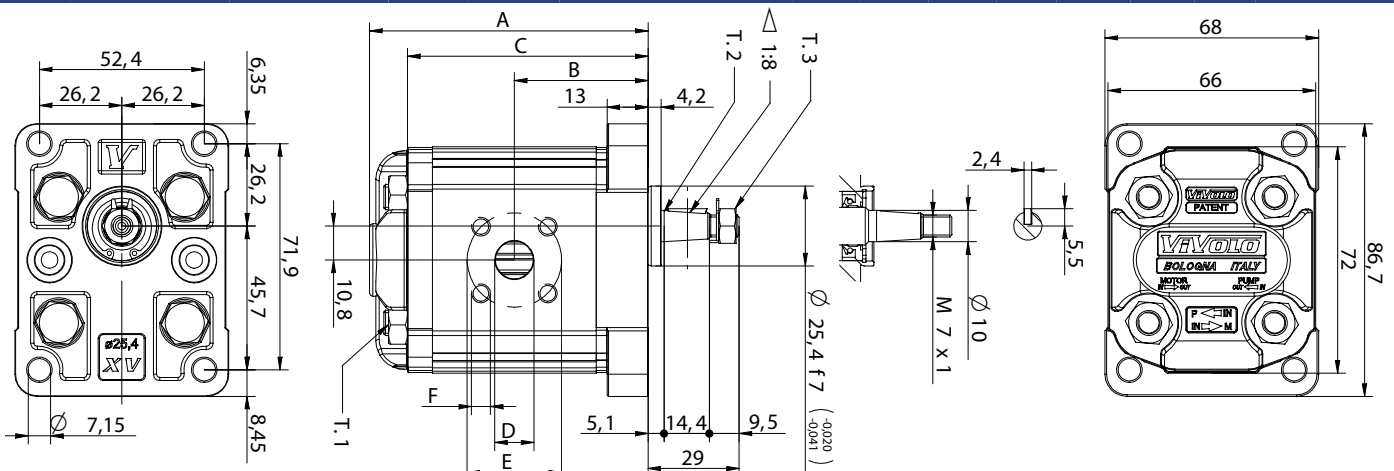
Frontflansch: 71,9mm x 52,4mm
Einpass: $\varnothing 25,4$ mm
Welle: konisch 1:8
Ölanschlüsse: BOSCH Flansch



Frontflansch: Alu
Körper: Alu
Enddeckel: Alu



Fördervolumen in ccm/U	Bestell-Nr.		Technische Daten				Dimensionen									Gewicht Kg
	linksdrehend	rechtsdrehend	Arbeitsdruck P1 in bar	max. zulässiges Wellendrehmoment in Nm	Mindestdrehzahl in U/min	Spitzendrehzahl in U/min	IN			OUT						
							A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	D mm	E mm	F mm	
0,91	012-010-01050	012-010-01000	240	43	700	6000	78,1	37,3	66,1	$\varnothing 12$	30	M6x1	$\varnothing 12$	30	M6x1	0,95
1,17	012-010-01150	012-010-01100	250	43	700	6000	79,0	37,8	67,0	$\varnothing 12$	30	M6x1	$\varnothing 12$	30	M6x1	0,97
1,56	012-010-01250	012-010-01200	250	43	700	6000	80,5	38,5	68,5	$\varnothing 12$	30	M6x1	$\varnothing 12$	30	M6x1	1,01
2,08	012-010-01350	012-010-01300	250	43	700	6000	82,5	39,5	70,5	$\varnothing 12$	30	M6x1	$\varnothing 12$	30	M6x1	1,03
2,60	012-010-01450	012-010-01400	250	43	700	6000	84,5	40,5	72,5	$\varnothing 12$	30	M6x1	$\varnothing 12$	30	M6x1	1,06
3,12	012-010-01550	012-010-01500	250	43	700	6000	86,5	41,5	74,5	$\varnothing 12$	30	M6x1	$\varnothing 12$	30	M6x1	1,09
3,64	012-010-01650	012-010-01600	250	43	700	6000	88,5	42,5	76,5	$\varnothing 12$	30	M6x1	$\varnothing 12$	30	M6x1	1,12
4,16	012-010-01750	012-010-01700	250	43	700	6000	90,5	43,5	78,5	$\varnothing 12$	30	M6x1	$\varnothing 12$	30	M6x1	1,17
4,94	012-010-01850	012-010-01800	250	43	700	6000	93,5	45,0	81,5	$\varnothing 12$	30	M6x1	$\varnothing 12$	30	M6x1	1,20
5,85	012-010-01950	012-010-01900	250	43	700	5000	97,0	46,8	85,0	$\varnothing 12$	30	M6x1	$\varnothing 12$	30	M6x1	1,26
6,50	012-010-02050	012-010-02000	250	43	700	5000	98,5	48,0	86,5	$\varnothing 12$	30	M6x1	$\varnothing 12$	30	M6x1	1,30
7,54	012-010-02150	012-010-02100	220	43	700	5000	103,5	50,0	91,5	$\varnothing 12$	30	M6x1	$\varnothing 12$	30	M6x1	1,36
9,88	012-010-02250	012-010-02200	190	43	700	4000	112,5	54,5	100,5	$\varnothing 12$	30	M6x1	$\varnothing 12$	30	M6x1	1,50



T.1 = 24,5÷29,4 [Nm] - Anzugsmoment - Schrauben M8
T.2 = 43 [Nm] - zulässiges Wellendrehmoment
T.3 = 11,5 [Nm] - Anzugsmoment - Schlüsselweite 11



Die Inhalte der Seiten wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte können wir jedoch keine Gewähr übernehmen. Nachdruck bzw. Kopie, auch auszugsweise, der Inhalte, Grafiken und Fotos ist ohne ausdrückliche Zustimmung der Geschäftsführung unzulässig. Die angegebenen technischen Daten und Abmessungen sind nicht bindend. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit und ohne Ankündigung, Änderungen vorzunehmen.

BESTELLSCHLÜSSEL

X	1	P	25	08	D	B	B	A
Serie XV	Baugröße	einseitig drehende Pumpe	Fördervolumen	Frontflansch	Antriebswelle	Saugseite	Druckseite	Enddeckel

FÖRDERVOLUMEN in ccm/U

0,9 ccm	1,2 ccm	1,7 ccm	2,2 ccm	2,6 ccm	3,2 ccm	3,8 ccm	4,3 ccm	4,9 ccm	5,9 ccm	6,5 ccm	7,8 ccm	9,8 ccm
16	17	18	20	21	23	25	27	29	31	32	34	36

FRONTFLANSCH $\varnothing 25,4$

LINKSDREHEND				RECHTS-DREHEND			
01	03	05	07	02	04	06	08

ANTRIEBSWELLE

C0001 - konisch 1:8 T.2 = 43 Nm	CF002 - mit gefrästem Endstück T.2 = 13,8 Nm	SCF04 - Verzahnt T.2 = 22,6 Nm	SCF02 - Verzahnt T.2 = 42,8 Nm	SCF01 - Verzahnt T.2 = 42,8 Nm	SCF03 - Verzahnt T.2 = 42,8 [Nm]
F	D	J	L	Q	R

STANDARD ÖLANSCHLÜSSE

0,9 ccm	1,2 ccm	1,7 ccm	2,2 ccm	2,6 ccm	3,2 ccm	3,8 ccm	4,3 ccm	4,9 ccm	5,9 ccm	6,5 ccm	7,8 ccm	9,8 ccm
I - I	I - I	I - I	I - I	I - I	I - I	I - I	I - I	I - I	I - I	I - I	I - I	I - I
B - B	B - B	B - B	B - B	B - B	B - B	B - B	B - B	B - B	B - B	B - B	B - B	B - B
J - J	J - J	J - J	J - J	J - J	J - J	J - J	J - J	J - J	J - J	J - J	J - J	J - J
B - Z	B - Z	B - Z	B - Z	B - Z	B - Z	B - Z	B - Z	B - Z	B - Z	B - Z	B - Z	B - Z
Z - Z	Z - Z	Z - Z	Z - Z	Z - Z	Z - Z	Z - Z	Z - Z	Z - Z	Z - Z	Z - Z	Z - Z	Z - Z
G - F	G - F	G - F	G - F	G - F	G - F	G - F	G - F	G - F	G - F	G - F	G - F	G - F

ÖLANSCHLÜSSE

										Gehäuse Geschlossen
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Z

ENDDECKEL

A	B	C	D	N	O

Alle Varianten sind auch als einseitigdrehende- und reversierbare Motoren lieferbar.

